



Richtlijn tijdelijke verkeersmaatregelen 2025

Bij (weg)werkzaamheden en evenementen in
gemeente Hoeksche Waard

Inhoud

1. Definities	5
2. Inleiding	7
2.1 Richtlijn	7
2.2 Bereikbaarheid, leefbaarheid en veiligheid	7
2.3 Beperken Hinder	8
2.4 Uniformiteit	8
2.5 Toetsingskaders	8
2.5.1 Wegenverkeerswet	8
2.5.2 Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW)	8
2.5.3 CROW 96B 2020	9
2.5.4 Algemene Plaatselijke Verordening Hoeksche Waard	9
Artikel 2:10	9
Artikel 2:11	9
Artikel 2:12	9
Artikel 2:16	9
Artikel 2:21	9
3. Toestemming wegbeheerder	10
3.1 Wegbeheerder	10
3.2 Beoordeling	10
3.2.1 Spelregels	10
3.3 Intrekken toestemming	11
4. Certificering en toezicht	12
4.1 Bewijs van vakbekwaamheid	12
4.2 Opvolgen aanwijzingen en bevelen	12
5. Aanvragen van tijdelijke verkeersmaatregelen bij wegwerkzaamheden (via verkeersloket Melvin)	13
5.1 Account	13
5.2 Aanvraagtermijnen	13
5.3 Wegcategorisering	13
5.4 Calamiteitennummer	14
5.5 Werkbare uren (WBU)	14
5.6 Niet-planbare werkzaamheden	14
5.7 Toets aanvraag	14
5.7.1 Procesmatige toetsing	14
5.7.2 Inhoudelijke toetsing	14
5.8 Verkeersplan	15
5.9 Hulpdiensten	15
5.10 Busdiensten	15
5.11 Winkelgebieden, winkeliers en ondernemers	15

5.12	Bouwverkeer	15
6.	Informatie over wegwerkzaamheden en verkeersmaatregelen.....	16
6.1	Vooraankondigingsbord	16
6.2	Online-informatie	16
6.3	Eisen communicatie	16
7.	Verkeersmaatregelen en omleidingen bij tijdelijke wegwerkzaamheden.....	17
7.1	Algemene regels tijdelijke bebording	17
7.2	Afsluitingen	17
7.3	Omleidingen	17
7.3.1	Omleiding letters	17
7.4	Bewegwijzeringsborden	18
7.5	Verkeersregelaars	18
7.6	Parkeerverboden.....	18
7.7	In stand houden tijdelijke verkeersmaatregelen	19
7.8	Extreme weersomstandigheden	19
7.9	Zicht.....	19
8.	Aanvullende bepalingen niet-gemotoriseerd verkeer	20
8.1	Ruimte	20
8.2	Fietspad	20
8.3	Trottoir	20
8.4	Obstakels	20
9.	Werkgebied	21
9.1	Werkvak.....	21
9.2	Gemeentelijke eigendommen	21
9.3	Sociale veiligheid	21
9.4	Vervuiling op de weg.....	21
10.	Tijdelijke verkeersmaatregelen aanvragen bij evenementen	22
10.1	Aanvraag	22
10.2	Meldingsplicht	22
10.3	Vergunningplicht	22
10.4	Toetsing	22
10.5	Uitgangspunten	23
10.5.1	Verkeersveiligheid	23
10.5.2	Verkeersmanagement	23
10.5.3	Informeren	23
10.6	Eisen tijdelijke verkeersmaatregelen evenementen	23
10.6.1	Tijdelijke bebording	24
10.6.2	Afplakken Bebording	24
10.6.3	Vooraankondigingen.....	24
10.6.4	Afsluitingen	24

10.6.5 Omleidingen	24
10.6.6 Verkeersregelaars	24
10.6.7 Parkeerverboden	25
Bijlage I – Eisen aan een verkeersplan.....	26
Algemene eisen:.....	26
Bijlage II – Parkeerverbod	27
Advies	27
Werkwijze parkeercontrole bij parkeerverboden	28
Wegsleepregeling.....	28
Handhaven	28

1. Definities

Doorlaatposten

Een punt tijdens een route waar verkeersregelaars verkeer tijdelijk kunnen stilzetten en of laten doorstromen.

Erftoegangsweg (ETW)

Erftoegangswegen bieden directe toegang tot verblijfsgebieden op de plaats van herkomst en bestemming. Verblijven staan in deze gebieden centraal en het autoverkeer dient zich aan te passen.¹

Evenement (APV)

Onder een evenement wordt verstaan elke voor publiek toegankelijke verrichting van vermaak, volgens de geldende Algemeen Plaatselijke Verordening.

Gebiedsontsluitingsweg (GOW)

Gebiedsontsluitingswegen verbinden de stroomwegen met de erftoegangswegen. Op wegvakken stroomt het verkeer en op kruispunten vindt uitwisseling plaats.¹

Omleidingsroute

Een alternatieve route waarlangs het verkeer wordt omgeleid wanneer de hoofdroute opgebroken/afgesloten is.

Organisator

Degene die binnen de organisatie van een evenement fungeert als aanspreekpunt voor de gemeente.

Stroomweg (SW)

Stroomwegen laten het verkeer zo snel en veilig mogelijk tussen herkomst en bestemming bewegen ('stromen'). Het autoverkeer heeft hier de hoogste prioriteit. Stroomwegen mogen alleen buiten de bebouwde kom voorkomen, dit zijn autowegen en autosnelwegen.¹

Verkeersmaatregel

Verkeersmaatregelen bij werk in uitvoering en evenementen. Een samenstel van verkeersvoorzieningen, dat voor de duur van het evenement of een gedeelte daarvan wordt getroffen in verband met afsluitingen, omleidingsroutes etc.

Verkeersplan

Maatregelen voor de veiligheid van verkeersdeelnemers en weggebruikers bij wegwerkzaamheden en evenementen worden verwerkt in een verkeersplan. Ook wel genoemd een tijdelijke verkeersmaatregelentekening. Dit zijn één of meerdere tekeningen waarop alle verkeerstechnische maatregelen zijn verwerkt voor een situatie die vanwege werkzaamheden of een evenement afwijkt van de reguliere situatie.

Verkeersregelaar

Een verkeersregelaar is een persoon die de bevoegdheid heeft om instructies op te dragen aan weggebruikers, zoals bepaald in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990. De aanstelling (en daarmee bevoegdheid) van verkeersregelaars wordt geregeld in de Regeling Verkeersregelaars 2009. Verkeersregelaars worden ingezet bij wegwerkzaamheden, calamiteiten en evenementen. De verkeersregelaars hebben het juiste inzicht om het verkeer veilig en zo snel mogelijk doorgang te laten vinden.

Vooraankondiging

Vooraankondigingen informeren de weggebruiker wanneer een verkeerssituatie tijdelijk wijzigt door een evenement of wegwerkzaamheden.

Wegafsluiting

Een fysieke permanente of tijdelijke barrière in of dwars over een weg voor tenminste een gedeelte van de gebruikers van die weg.

¹ SWOV (2023). *Principes voor een veilig wegontwerp*. SWOV-Fact sheet, april 2023. SWOV, Den Haag.



2. Inleiding

Dit is een richtlijn voor tijdelijke verkeersmaatregelen bij wegwerkzaamheden en evenementen op wegen in beheer van gemeente Hoeksche Waard. Daarnaast bevat dit document een aantal eisen waaraan deze maatregelen moeten voldoen.

2.1 Richtlijn

De richtlijn voor tijdelijke verkeersmaatregelen bij (weg)werkzaamheden en evenementen in gemeente Hoeksche Waard:

- beschrijft de essentiële onderdelen voor een vergunning aanvraag bij wegwerkzaamheden;
- beschrijft hoe gemeente Hoeksche Waard om gaat met een vergunning aanvraag bij wegwerkzaamheden;
- beschrijft op welke aspecten een vergunning aanvraag wordt beoordeeld en aan de hand van welke toetsingsmogelijkheden;
- beschrijft de richtlijnen waarmee een aannemer bij (weg)werkzaamheden rekening moet houden omtrent verkeersmaatregelen;
- beschrijft de richtlijnen waarmee een organisator van een evenement rekening moet houden omtrent verkeersmaatregelen;
- beschrijft op welke manier communicatie over de werkzaamheden of een evenement aan omwonenden moet plaatsvinden;
- draagt bij aan de uniformiteit voor de toepassing van tijdelijke verkeersmaatregelen bij wegwerkzaamheden en evenementen;
- draagt bij aan de standaardisatie van materiaalgebruik voor tijdelijke verkeersmaatregelen bij evenementen en bij wegwerkzaamheden (zie CROW Specificaties voor materieel en materiaal);
- is van toepassing voor eenieder die tijdelijke verkeersmaatregelen wil toepassen op de gemeentelijke weginfrastructuur;
- is opgesteld en wordt actueel gehouden door Team Verkeer Hoeksche Waard met de regie van alle activiteiten met verkeershinder en verkeersmanagement.

2.2 Bereikbaarheid, leefbaarheid en veiligheid

Gemeente Hoeksche waard heeft als belangrijkste uitgangspunten tijdens (weg)werkzaamheden en evenementen bereikbaar, veilig en leefbaar te blijven.

(Weg)werkzaamheden en evenementen moeten op een verkeersveilige manier worden uitgevoerd. De tijdelijke verkeersmaatregelen dragen daaraan bij, voor zowel weggebruiker als wegwerker. Daarnaast is een goede toegankelijkheid en doorstroming ook noodzakelijk voor de hulpdiensten. Bij een beslissingen omtrent wegwerkzaamheden en evenementen moeten ook de belangen van omwonenden, ondernemers en veiligheidsinstanties zorgvuldig afgewogen worden.

Omdat er in gemeente Hoeksche Waard veel evenementen worden georganiseerd én daarnaast hard gewerkt wordt aan het verbeteren van het huidige wegennetwerk, streeft gemeente Hoeksche Waard naar een passend kwaliteitsniveau van verkeersmaatregelen bij wegwerkzaamheden en evenementen op gemeentelijke wegen.



2.3 Beperken Hinder

De weggebruiker staat centraal bij de wijze waarop wegwerkzaamheden worden uitgevoerd en evenementen worden georganiseerd. Het minimaliseren van verkeershinder of parkeeroverlast staat voorop. Hierdoor nemen de risico's op eventuele extra kosten vanwege vertragingen of verkeersongevallen af. Daarnaast wil gemeente Hoeksche Waard dat werkzaamheden die hinder opleveren in een zo'n kort en realistisch mogelijk tijdsbestek worden gerealiseerd.

2.4 Uniformiteit

In de "Richtlijn voor tijdelijke verkeersmaatregelen bij wegwerkzaamheden en evenementen binnen gemeente Hoeksche Waard" zijn specifieke eisen opgenomen voor de toepassing van tijdelijke verkeersmaatregelen en wegwerkzaamheden van Hoeksche Waard. Het document draagt bij aan de uniformiteit in de uitvoering van tijdelijke verkeersmaatregelen, de uniformiteit in het beoordelen van een vergunning aanvraag omtrent verkeer en de standaardisatie in het materiaal gebruik voor tijdelijke verkeersmaatregelen.

2.5 Toetsingskaders

De randvoorwaarden voor een veilig verloop van evenementen en inrichting van werkzaamheden kunnen teruggevonden worden in de wet- en regelgeving. Hieronder wordt op hoofdlijnen de diverse wettelijke kaders en richtlijnen voor tijdelijke verkeersmaatregelen toegelicht.

2.5.1 Wegenverkeerswet

De 'Wegenverkeerswet 1994' schrijft de wegbeheerders in Nederland voor om bij het uitvoeren van bepaalde verkeersmaatregelen verkeersbesluiten te nemen. Voor evenementen betekent dit dat een verkeersbesluit nodig kan zijn als wegen worden afgesloten en/of omleidingsroutes moeten worden geregeld. Bij kortdurende werkzaamheden van minder dan vier maanden, kan dit middels een vergunning voor een tijdelijke verkeersmaatregel. Bij een verkeersmaatregel welke langer dan vier maanden of permanent blijft staan, moet dit middels een verkeersbesluit.

Indien de gemeente een verkeersbesluit neemt inzake wegafsluitingen en omleidingsroutes kan dit tot gevolg hebben dat er verkeersmaatregelen moeten worden getroffen. Indien dit van toepassing is wordt dit in de evenementenvergunning opgenomen.²

2.5.2 Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW)

Het besluit is gebaseerd op de Wegenverkeerswet 1994 en geeft nadere instructies over de plaatsing en het verwijderen van verkeerstekens zoals verkeersborden, verkeerslichten en verkeerstekens op het wegdek.

² Zie: Art. 15 Wegenverkeerswet 1994.

2.5.3 CROW 96B 2020

Vanaf de eerste beschrijvingen van Maatregelen bij Werk in Uitvoering (WiU) in 1995 wordt door CROW gewerkt aan verbetering en vernieuwing van de richtlijnen. Actuele en goed op de praktijk afgestemde richtlijnen voor verkeersmaatregelen bij wegwerkzaamheden zorgen voor een veilige werkomgeving voor de wegwerker en een veilige wegsituatie voor de weggebruiker. Daarnaast zorgen de richtlijnen voor een betere doorstroming en voor minder overlast bij wegwerkzaamheden.

In het handboek van CROW 96B staan de standaardmaatregelen op niet-autosnelwegen.

	Richtlijn	Inhoud	
<i>Waarom?</i>	96a / 96b	Beleid en proces	
<i>Hoe?</i>	96a	Werken op autosnelwegen	Standaardmaatregelen op autosnelwegen
	96b	Werken op niet-autosnelwegen	Standaardmaatregelen op niet-autosnelwegen
<i>Waarmee?</i>	96a / 96b	Specificaties voor materiaal en materieel	

Figuur 1- Indeling van de CROW-richtlijnen voor Werk in Uitvoering

2.5.4 Algemene Plaatselijke Verordening Hoeksche Waard

In de Algemene Plaatselijke Verordening (APV) van gemeente Hoeksche Waard staan de gemeentelijke regels op het gebied van openbare orde en veiligheid. Ook regels over veiligheid op de openbare weg zijn opgenomen in het APV. Hieronder een lijst van de relevante artikelen uit de APV:

Artikel 2:10

Artikel 2:11

Artikel 2:12

Artikel 2:16

Artikel 2:21



3. Toestemming wegbeheerder

In de Wegenwet zijn vastgestelde regels opgenomen dat de wegbeheerder de plicht heeft om de weg in stand te houden, weggebruikers en passagiers te beschermen, de openbaarheid van het verkeer te waarborgen en de bevoegdheid heeft voor het opstellen van regels en tot het geven van ontheffingen. Volgens de Wegenverkeerswet moet een wegbeheerder toestemming geven voor het plaatsen van tijdelijke verkeersmaatregelen.³

3.1 Wegbeheerder

Er zijn drie wegbeheerders in de gemeente Hoeksche Waard:

- Gemeente Hoeksche Waard: verschillende vergunningen kunnen worden aangevraagd op de website: <https://www.gemeentehw.nl/ondernemersloket/ondernemen/vergunningen/>
- Het Waterschap Hollands Delta: een vergunning kan worden aangevraagd op de website: <https://www.wshd.nl/verkeersontheffingen>.
- Provincie Zuid-Holland: een vergunning kan worden aangevraagd op de website: <https://www.zuid-holland.nl/@20483/evenementen/>

U kunt op de website van Rijkswaterstaat <https://www.rijkswaterstaat.nl/kaarten/wegbeheerders> zien wie de desbetreffende wegbeheerder is op een bepaalde weg. Een wegbeheerder kan alleen voor wegen die onder zijn beheer vallen een toestemming/vergunning voor verkeersmaatregelen afgeven.

In Hoofdstuk 5 Aanvragen van tijdelijke verkeersmaatregelen bij wegwerkzaamheden (via verkeersloket Melvin) vindt hoe u een verkeersmaatregel kunt melden bij de gemeente Hoeksche Waard. Als een werk of een evenement volledig plaatsvindt op wegen die niet in beheer zijn van de gemeente Hoeksche Waard kunt u een vergunning aanvragen via de hierboven weergegeven website van de betreffende wegbeheerder.

3.2 Beoordeling.

Gemeente Hoeksche Waard werkt met het beoordelen van het plaatsen van tijdelijke verkeersmaatregelen op gemeentelijke wegen. Uit deze beoordeling volgt een positief of negatief advies door Team Verkeer Hoeksche Waard.

Als de planning van de werkzaamheden, de toe te passen tijdelijke verkeersmaatregelen of de faseringen wijzigen, dan moet dit eerst afgestemd worden met Team Verkeer Hoeksche Waard.

- Bij werkzaamheden korter dan vier maanden moet er een beoordeling aangevraagd worden bij Team Verkeer Hoeksche Waard.⁴
- Bij werkzaamheden langer dan vier maanden, zijn verkeersmaatregelen verkeersbesluit plichtig. Hier geldt een langere doorlooptijd voor, omdat meer partijen betrokken zijn.
- Voor een tijdelijke in- of uitrit aan een gemeentelijke weg moet een omgevingsvergunning worden aangevraagd via het Omgevingsloket: omgevingswet.overheid.nl⁵

3.2.1 Spelregels

Er zijn ook een aantal spelregels omtrent de voorwaarden voor het verkrijgen van toestemming:

1. De werken moeten uitgevoerd worden conform de toegestemde verkeersmaatregelen, planning, fasering, data, tijden en bereikbaarheid voor hulpdiensten.
2. Gedurende de uitvoering van de werken is de aanvrager/aannemer verantwoordelijk voor de veiligheid van het verkeer. Deze dient alle nodige maatregelen te treffen die wettelijk zijn voorgeschreven of die door gemeente Hoeksche Waard of door eventuele weersomstandigheden nodig worden geacht.
3. Tijdelijke verkeersmaatregelen en -materialen moeten conform de voorschriften vastgelegd in de herziene richtlijnen voor Werk in Uitvoering, publicatie CROW 96a/b en aan het gestelde in

³ Zie: art. 34 uitvoeringsvoorschriften BABW inzake Verkeerstekens

⁴ Het plaatsen van o.a. hijskranen op de openbare weg wordt beschreven in artikel 2.10 van de geldende Algemene Plaatselijke Verordening van de gemeente Hoeksche Waard. Hiervoor is een ontheffing nodig, meer informatie <https://www.gemeentehw.nl/direct-regelen/wonen-bouwen-en-omgeving/leefomgeving/omgevingsvergunning>.

⁵ Indien in het bezit van een vergunning moet er ook toestemming worden aangevraagd voor het toepassen van verkeersmaatregelen.

de geldende Richtlijn voor tijdelijke verkeersmaatregelen bij wegwerkzaamheden en evenementen in gemeente Hoeksche Waard.

4. Verkeersregelaars moeten voldoen aan de eisen, zoals gesteld in de Regeling verkeersregelaars 2009.
5. Iedereen die zich binnen het werkgebied begeeft ten behoeve van het werken, draagt veiligheidskleding die voldoet aan de richtlijn van het CROW. De waarneembaarheid van de werkers moet voldoende gewaarborgd zijn.
6. Gemeente Hoeksche Waard behoudt het recht om de toestemming in te trekken, indien de hieraan verbonden voorschriften niet worden nageleefd. Of indien de gemeente dat nodig acht om verkeersbelangen/-veiligheid te waarborgen, het wijzigen van de aan de toestemming verbonden voorschriften of het aan de toestemming verbinden van nadere voorschriften.

De gemeente Hoeksche Waard heeft een poster gemaakt waarop op één A4 de regels samengevat zijn weergegeven. Deze is beschikbaar via de webpagina van de gemeente: [Werk in uitvoering - Gemeente Hoeksche Waard \(gemeentehw.nl\)](https://www.gemeentehw.nl/verkeer/werk-in-uitvoering).

3.3 Intrekken toestemming

De toestemming die wordt verleend door positief advies voor wegwerkzaamheden is geen garantie tot uitvoering van de werkzaamheden. De mogelijkheid dat de toestemming wordt ingetrokken kan bij:

- calamiteiten;
- zaken die vanuit hogere overheden worden opgelegd;
- niet naleven van de spelregels voor toestemming (zie 3.2.1).

De regels genoemd in deze richtlijn, zijn in een dergelijk geval niet meer van toepassing. Wanneer dit geval voorkomt, wordt er op dat moment gehandeld naar goedvinden van gemeente Hoeksche Waard.



4. Certificering en toezicht

4.1 Bewijs van vakbekwaamheid

Werknemers die belast zijn met het plaatsen, in stand houden en/of verwijderen van tijdelijke verkeersmaatregelen moeten in het bezit zijn van een bewijs van vakbekwaamheid. Dit voor de aan te wenden kennis en kunde op het gebied van het toepassen van verkeersmaatregelen bij werk in uitvoering. Dit bewijs moet voldoen aan de eisen zoals opgenomen in het KOMO-proces certificaat BRL 9101 voor het toepassen van verkeersmaatregelen bij werk in uitvoering.

Dat wil zeggen dat de medewerker in het bezit moet zijn van een geldig certificaat vakman verkeersmaatregelen en/of verkeersspecialist. Dit certificaat is voor medewerkers die werkzaamheden uitvoeren in het kader van het aanbrengen, in stand houden, verwijderen en inspecteren van verkeersmaatregelen en omleidingsroutes. Het bedrijf waar de werknemer werkt, dient ook gecertificeerd te zijn. Als bewijs van geschiktheid geldt het KOMO-procescertificaat BRL9101 voor het toepassen van verkeersmaatregelen bij werk in uitvoering.

De certificering geeft het vertrouwen dat tijdelijke verkeersmaatregelen op de juiste wijze en met de correcte middelen wordt toegepast door specifiek opgeleid personeel. Door de certificering wordt veiligheid voor weggebruikers en wegwerkers gewaarborgd.

4.2 Opvolgen aanwijzingen en bevelen

Aanwijzingen die door de volgende partijen worden gegeven in het belang van veiligheid en/of kwaliteit van de openbare ruimte, moeten direct en strikt worden opgevolgd;

- toezichthouders, aangewezen door de gemeente Hoeksche Waard in de zin van de Algemene wet bestuursrecht;
- coördinator tijdelijke verkeersmaatregelen gemeente Hoeksche Waard;
- buitengewone Opsporingsambtenaren (BOA's) van de gemeente Hoeksche Waard;
- projectleider van de gemeente Hoeksche Waard;
- brandweer en politie;
- arbeidsinspectie.

Bij het weigeren tot opvolgen van aanwijzingen en bevelen kan het ertoe leiden dat de inzet van de tijdelijke verkeersmaatregelen worden opgeschort tot nader order.

5. Aanvragen van tijdelijke verkeersmaatregelen bij wegwerkzaamheden (via verkeersloket Melvin)

Alle werkzaamheden die in de Hoeksche Waard plaatsvinden op de openbare weg, waarbij tijdelijke verkeersmaatregelen geplaatst worden, dienen in het digitale verkeersloket Melvin (Melding Verstoringen Infrastructuur Nederland) aangemeld te worden. Dit is een applicatie van de Nationale Databank Wegverkeersgegevens waarmee gemeenten en provincies kunnen vastleggen wat de plannen voor wegwerkzaamheden en evenementen zijn.

In dit hoofdstuk wordt de wijze van aanvragen van toestemming voor het plaatsen van tijdelijke verkeersmaatregelen bij wegwerkzaamheden besproken.

5.1 Account

Voor het indienen van een aanvraag tijdelijke verkeersmaatregelen in het verkeerssysteem Melvin, heeft u een account nodig. Een account voor uw bedrijf kunt u aanvragen via regioregie@zuidhollandbereikbaar.nl. Met dit mailadres kunt u aan de gemeente Hoeksche Waard toestemming vragen om aanvragen te doen.

Als uw bedrijf al toegang heeft tot het verkeersloket, moet degene binnen het bedrijf met de rol 'aannemer beheerder' zelf een account aanmaken om zo toegang tot het grondgebied van Hoeksche Waard te krijgen.

Vervolgens moet er nog toestemming worden gevraagd aan de gemeente Hoeksche Waard om aanvragen te kunnen doen. Dit kan via bovenstaand mailadres.

5.2 Aanvraagtermijnen

Aanvragen voor tijdelijke verkeersmaatregelen met een duur korter dan vier 4 maanden met invloed op de doorstroming van de openbare weg én invloed op de bereikbaarheid voor de hulpdiensten dienen ten minste **15 werkdagen** voor ingebruikname in Melvin te worden ingediend. Hieronder valt niet alleen 'groot' werk zoals herinrichtingen van de weg of asfalteringswerk, maar ook kleiner werk waarbij een halve rijbaansluiting nodig is.

Aanvragen voor tijdelijke verkeersmaatregelen die geen invloed hebben op het gemotoriseerde verkeer én geen omleiding behoeven dienen ten minste **10 werkdagen** voor ingebruikname in Melvin te worden ingediend. Bijvoorbeeld bij werkzaamheden in de berm, parkeervakken en werkzaamheden aan het trottoir.

Bij werkzaamheden langer dan vier maanden zijn de verkeersmaatregelen, verkeersbesluit plichtig en dient er toestemming aangevraagd te worden bij gemeente Hoeksche Waard. Houd hierbij rekening met langere doorlooptijden.

5.3 Wegcategorisering

De richtlijn sluit zoveel mogelijk aan op het principe 'Duurzaam Veilig' van de CROW. Dit principe maakt onderscheid tussen stroomwegen, gebiedsontsluitingswegen en erftoegangswegen. De wegen die onderscheiden worden in Hoeksche Waard zijn gebiedsontsluitingswegen en erftoegangswegen. Alle standaard verkeersmaatregelen zijn hierop gebaseerd.

Wegcategorie Duurzaam Veilig (96b)	Wegcategorie Hoeksche Waard binnen de bebouwde kom	Wegcategorie Hoeksche Waard buiten de bebouwde kom
Gebiedsontsluitingsweg	Alle wegen met een maximumsnelheid van 50- en 70km/uur	Wegen met een maximumsnelheid van 80km/per uur
Erftoegangsweg	Alle wegen met een maximumsnelheid van 30km/uur en lager	60km/uur-wegen

Figuur 2- wegcategorie gemeente Hoeksche Waard

5.4 Calamiteitennummer

De aanvrager-aannemer moet bij de aanvraag zowel een contactpersoon en een calamiteiten nummer beschikbaar stellen die beide 24/7 bereikbaar zijn gedurende de werkzaamheden.

5.5 Werkbare uren (WBU)

Op gebiedsontsluitingswegen is het alleen toegestaan om werkzaamheden die hinder veroorzaken voor het verkeer uit te voeren buiten spijstijden. In uitzonderingsgevallen (calamiteiten) én in overleg met gemeente Hoeksche Waard kan van de richtlijn worden afgeweken. Dit is afhankelijk van bijvoorbeeld intensiteiten, locatie, weeromstandigheden, impact voor de omgeving of aard van de werkzaamheden.

Bij afsluitingen kan er mogelijk worden uitgeweken naar avonduren, nachtelijke perioden of weekenden in afstemming met de Hoeksche Waard.

Afzetmaterialen, waaronder ook barrières, mogen uitsluitend tijdens de werkbare uren worden geplaatst en verwijderd.

De volgende uitgangspunten voor werkbare uren:

- Maandag tot en met vrijdag, vanaf 09:00 uur tot 16:00 uur en van 19:00 uur tot 07:00 uur.
- Een weekend vanaf vrijdagavond 19:00 uur tot maandagochtend 07:00 uur. In een weekend zijn er geen beperkingen ten aanzien van spijstijden.
- Maatregelen/werkzaamheden die langer staan/duren dan een dag, dienen op de eerste dag geplaatst te worden/te starten na 09:00 uur.

Bij werkzaamheden in de buurt van scholen gelden aanvullende regels ten aanzien van de werkbare uren:

- Minimaal 10 werkdagen voor de start van de werkzaamheden dient de aannemer een overleg te hebben gehad met de school over de schooltijden.
- Ten behoeve van de veiligheid van de kinderen en ouders mag er bij het opengaan en bij sluiten van de school niet gewerkt worden.

5.6 Niet-planbare werkzaamheden

Niet-planbare werkzaamheden zijn werkzaamheden met een directe bedreiging voor de veiligheid van weggebruikers en/of omwonenden. Dit betreffen incidenten en calamiteiten op of langs de weg; verkeersongevallen, mankementen aan de weg en bijvoorbeeld storingen aan voorzieningen als verkeerssignalering.

Deze situaties vinden onverwachts en op verschillende locaties en tijdstippen plaats en behoeven direct maatregelen om de situatie veilig te stellen. Indien deze plaatsvinden op gemeentelijke wegen dient direct afstemming plaats te vinden met hulpdiensten, openbaar vervoer en de gemeente. Buiten kantoortijden kan contact opgenomen worden met telefoonnummer 140186.

5.7 Toets aanvraag

Team Verkeer Hoeksche Waard toetst de aanvraag procesmatig en inhoudelijk.

5.7.1 Procesmatige toetsing

Procesmatig wordt de aanvraag getoetst op volledigheid, tijdigheid en of het verkeersplan voldoet aan de richtlijnen van de publicatie 96B van de CROW en de eisen van gemeente Hoeksche Waard. Indien de aanvraag niet voldoet aan de eisen, wordt de aanvrager daarvan zo spoedig mogelijk op de hoogte gesteld.

5.7.2 Inhoudelijke toetsing

Nadat de aanvraag procesmatig is beoordeeld wordt deze ook inhoudelijk getoetst. Er wordt gekeken of het werk in de aangegeven tijdsperiode kan worden uitgevoerd en of het niet conflicteert met andere afsluitingen, omleidingen of werkzaamheden.

5.8 Verkeersplan

Verkeersmaatregelen worden uitgewerkt in een verkeersplan. Een verkeersplan bestaat uit een verkeerskundig ontwerp van de (tijdelijke) situatie, waarin de toe te passen verkeersmaatregelen visueel worden weergegeven. In bijlage I worden de eisen beschreven waaraan een verkeersplan behoort te voldoen.

Indien het verkeersplan positief beoordeeld wordt en het werk mag worden uitgevoerd in de aangevraagde periode, dan wordt de aanvrager daar zo spoedig als mogelijk van op de hoogte gebracht via e-mail of via berichtgeving in Melvin. Dit geldt ook als er aanpassingen op het verkeersplan nodig zijn. Er wordt dan aangegeven op welke punten het verkeersplan aangepast moet worden. Mochten er wijzigingen optreden in het verkeersplan of in de uitvoeringsperiode, moet de aanvraag opnieuw beoordeeld worden.

5.9 Hulpdiensten

De bereikbaarheid van woningen en bedrijven in de Hoeksche Waard is voor de hulpdiensten (brandweer, politie, ambulance), te alle tijden, zeer noodzakelijk.

De belangrijkste eisen voor de weginrichting van de tijdelijke situatie zijn:

- De verharding van een weg mag niet over een grotere afstand dan 40 meter worden opgebroken. Indien de toegang van een woning of gebouw van twee zijden kan worden bereikt, mag de weg maximaal over 80 meter worden opgebroken.
- Minimale verhardingsbreedte: 3.50 meter
- Minimale doorgangshoogte: 4.20 meter
- Indien het noodzakelijk is om een weg over een grotere afstand op te breken, moeten de genoemde maximum afstanden worden gewaarborgd door het aanbrengen van rijplaten, of een puinverharding met een minimum breedte van 3,50 meter.

De bereikbaarheid van brandkranen, andere bluswaterwinplaatsen en voedingspunten van droge blusleidingen moeten gewaarborgd blijven⁶. Deze mogen niet worden belemmerd door bouwmaterialen en/of materieel, of door werkzaamheden verband houdende tijdelijke voorzieningen.

5.10 Busdiensten

Om een vlotte en goede doorstroming bij wegwerkzaamheden en evenementen te kunnen waarborgen, is vroegtijdige afstemming met het openbaarvervoersbedrijf Connexxion van groot belang. Voor afsluitingen van bus routes moet rekening gehouden worden met een minimale aanvraagtermijn voor aanvang werkzaamheden van 15 werkdagen.

5.11 Winkelgebieden, winkeliers en ondernemers

Werkzaamheden in winkelgebieden kunnen de bereikbaarheid van winkeliers en ondernemers beperken en/of de doorstroming van bevoorradingsroutes raken. Winkels moeten goed bereikbaar blijven. Werkzaamheden moeten zoveel mogelijk buiten drukke en voor winkeliers en ondernemers belangrijke periodes gepland worden.

De aannemer dient werkzaamheden in winkelgebieden vooraf, voor dat de vooraankondigingsborden op de weg geplaatst worden, af te stemmen met winkeliers(verenigen)/ondernemers. Dit geldt ook voor werkzaamheden bij calamiteiten en ernstige verstoringen van kabel en leidingnetwerken.

5.12 Bouwverkeer

Projecten die langere tijd duren en bouwverkeer tot gevolg hebben, moeten worden aangemeld bij het Team Verkeer Hoeksche Waard. Een voorstel voor de bouwroute moet worden ingediend via Melvin. Hierbij wordt aangegeven wat de (gewenste) route is van het bouwverkeer zodat er kan worden beoordeeld of de route is gepland over wegen die vanwege andere wegwerkzaamheden of activiteiten is of wordt afgesloten. Op deze manier kan stagnatie worden voorkomen.

⁶ Zie: Art. 2.16 van de geldende Algemene Plaatselijke Verordening Gemeente Hoeksche Waard.

6. Informatie over wegwerkzaamheden en verkeersmaatregelen

6.1 Vooraankondigingsbord

Bij Wegafsluitingen moet een vooraankondiging van de afsluiting minimaal twee weken van tevoren geplaatst en zichtbaar zijn. De te plaatsen borden dienen geel te zijn, om aan te tonen dat de verkeerssituatie tijdelijk is aangepast. Hierbij wordt geen onderscheid gemaakt tussen een gebiedsontsluitingsweg of erftoegangsweg.

(Naam wegvak)
afgesloten
van (datum)(tijdstip) h
tot (datum)(tijdstip) h

6.2 Online-informatie

Alle goedgekeurde (weg)werkzaamheden worden getoond op <https://melvin.ndw.nu/public> of de webpagina <https://www.gemeentehw.nl/werk-in-uitvoering/>.

6.3 Eisen communicatie

Om werkzaamheden uit te mogen voeren binnen gemeente Hoeksche Waard is het verplicht om omwonenden, ondernemers en belanghebbenden van tevoren helder en duidelijk te informeren. Dit gebeurt voordat er een vooraankondigingsbord geplaatst wordt.

Wanneer wijzingen ontstaan in eerdere verzonden informatie, dient de omgeving opnieuw geïnformeerd te worden. De omgeving moet bij vragen ook direct contact kunnen opnemen met de aanvrager/aannemer én periodiek op de hoogte worden gehouden schriftelijk of door middel van sociale media apps.

Communicatie moet aan de volgende eisen voldoen:

- Helder en duidelijk taalgebruik,
- Concrete informatie over planning,
- Concrete informatie over bereikbaarheid, afsluitingen, omleidingen, gevolgen, tijdelijke maatregelen en mogelijke overlast,
- Contactgegevens tijdens de voorbereiding van de werkzaamheden,
- Contactgegevens tijdens de uitvoering en bij calamiteiten.



7. Verkeersmaatregelen en omleidingen bij tijdelijke wegwerkzaamheden

7.1 Algemene regels tijdelijke bebording

- Voor het instellen van verkeersmaatregelen mag vooruitlopend op de werkzaamheden maximaal vijf werkdagen voor het begin van de werkzaamheden op het werk, tijdelijke bebording worden voorgeplaatst.
 - Dit op voorwaarde dat de bebording niet zichtbaar is voor het verkeer, ook voor verkeer in tegengestelde rijrichting.
 - De bebording moet bij voorkeur een kwartslag naar buiten zijn gedraaid, afgeplakt of weg geklapt worden.
 - Vooraankondigingen zijn een uitzondering op deze regel (zie 6.1).
 - Het plaatsen van bebording mag geen schade veroorzaken aan de ondergrond of bestrating.
- Na afloop van de werkzaamheden moeten de verkeersmaatregelen direct buiten werking worden gesteld. Uiterlijk drie werkdagen na afloop van de werkzaamheden dienen de verkeersmaatregelen te worden verwijderd.

7.2 Afsluitingen

- Afsluitingen moeten goedgekeurd worden door de gemeente Hoeksche Waard.
- Afsluitingen (voor evenementen) moeten voldoen aan CROW 96b.⁷
- Waarschuwingshelmen dienen zodanig geplaatst te worden dat de volledige breedte van de af te zetten weg wordt afgedekt.

7.3 Omleidingen

- Omleidingsroutes moeten goedgekeurd worden door Team Verkeer Hoeksche Waard.
- De tijdelijke bewegwijzering voor werk in uitvoering moet voldoen aan CROW 96b.⁸
- Bij het bepalen van de bestemmingen op de omleidingsborden wordt uitgegaan van de vermeldingen op de vaste bewegwijzering.
- Weggebruikers krijgen een logisch alternatief, dat eenduidig en begrijpelijk wordt gecommuniceerd zodat tijdig kan worden geanticipeerd.
- Omleidingsborden worden geplaatst op de keuzemomenten waarbij weggebruikers tijdig voor de alternatieve route kunnen kiezen zonder bijzondere manoeuvres uit te voeren.
- Omleidingen dienen over minimaal gelijkwaardige wegen te lopen.
- Omleidingen mogen niet eerder dan 2 uur voor de start van de werkzaamheden of evenement in werking worden gesteld.

7.3.1 Omleiding letters

- Gebruik voor een omleiding voor gemotoriseerd verkeer bij voorkeur een letter of naam, en geen cijfer. Een letter onthoudt makkelijker en kan refereren naar de plaatsnaam (door de eerste letter van de plaats te gebruiken).
- Bij voorkeur geen gebruik maken van de letters H, O, P, X, N en Z. De letters H en P kunnen verwarren met de aanduiding van een ziekenhuis of parkeervoorziening. De letters O en X kunnen gemakkelijk verkeerd opvangen worden en zorgen voor verminderde herkenbaarheid bij de weggebruiker. Daarnaast zijn de letters N en Z minder gewenst, omdat deze op elkaar lijken en indien deze tegelijkertijd worden toegepast zorgt voor verwarring.

Bij gehele rijbaan afsluitingen voor gemotoriseerd verkeer is het uitgangspunt bij het plaatsen van een omleiding een drieluik 1 t/m 3 + losse chevronpijl. De tijdelijke bewegwijzering voor werk in uitvoering moet voldoen aan CROW 96b.⁹

1. Aankondiging omleiding: bord T101 met het woord 'omleiding'.
2. Informatie over de aanleiding of oorzaak van de omleiding: bord met 'Westkade dicht' of 'Westkade dicht na X.'

⁷ Zie: CROW, Omleidingen en tijdelijke bewegwijzering, werk in uitvoering 96a/96b.

⁸ Zie: CROW, Omleidingen en tijdelijke bewegwijzering, werk in uitvoering 96a/96b.

⁹ Zie: CROW, Omleidingen en tijdelijke bewegwijzering, werk in uitvoering 96a/96b.

3. Informatie over de te volgen route(s)/ welke letter er gevolg moet worden.
4. Aanduiding route: bord bestaande uit chevronpijl met letter wijzend in de juiste richting.

7.4 Bewegwijzeringsborden

- De hoogte van het bord (onderzijde) ten opzichte van het wegdek bedraagt minimaal 2,20 meter boven maaiveld binnen de bebouwde kom en minimaal 1,20 meter boven maaiveld buiten bebouwde kom.
- Borden en palen moeten op een minimale afstand van 1,00 meter van een lichtmast geplaatst worden.
- Het plaatsen moet zodanig gebeuren dat het wijzigen van de stand van de bebording, of het verwijderen ervan (door derden), slechts met zeer grote moeite kan plaatsvinden.
- Bebording moet op eigen meubilair geplaatst worden, dus niet op lichtmasten en andere RVV-borden. Hierbij mag geen schade aan de ondergrond of bestrating plaatsvinden.
- Bij wegomleidingen die langer dan 1 week in stand blijven, moeten relevante vermeldingen op hoge en lage bewegwijzeringsborden worden afgeplakt. Dit moet gebeuren door middel van magneetstrippen of afplakband speciaal voor verkeersborden (kleur zwart).

7.5 Verkeersregelaars

Een verkeersregelaar is een persoon die de bevoegdheid heeft om instructies op te dragen aan weggebruikers, zoals bepaald in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990. De bevoegdheid van verkeersregelaars is geregeld in de Regeling Verkeersregelaars 2009.

De richtlijnen voor maatregelen bij werk in uitvoering (CROW 96a/96b) beperken de inzet van verkeersregelaars tot die situaties waarin alle andere mogelijkheden al zijn benut. Daarnaast moeten de standaard verkeersmaatregelen ook niet meer toereikend zijn om een goede doorstroming en de veiligheid te kunnen waarborgen.

Bij het inzetten van verkeersregelaars bij wegwerkzaamheden gelden de volgende eisen:

- Beroepsverkeersregelaars zijn landelijk gecertificeerd door de Stichting Verkeersregelaars Nederland.
- Verkeersregelaars kunnen alleen als aanvulling op de verkeersmaatregelen worden ingezet.
- De inzet van verkeersregelaars moet expliciet vermeld worden bij de aanvraag en in het verkeersplan.
- De verkeersregelaar draagt een herkenbaar uniform.¹⁰

7.6 Parkeerverboden

In sommige situaties is het nodig om parkeervakken/plaatsen, parkeerterreinen of parkeerhavens vrij te maken en te houden voor wegwerkzaamheden. Voor het toepassen van tijdelijke parkeermaatregelen kan een tijdelijk parkeerverbod worden ingesteld. (zie bijlage II)

- De parkeerverboden moeten aan de volgende eisen voldoen;
- De borden moeten worden voorzien van tekst of afbeelding die wijst op de geldende wegsleepverordening.
- Parkeerverboden dienen uiterlijk 14 dagen voor het ingaan van het verbod geplaatst te worden, voorzien van 'van/tot-data' en tijden.
- Indien er voertuigen blijven staan, dient de organisator erop toe te zien dat de voertuigen niet weg (kunnen) rijden.
- Onder geen beding mag de organisator zelf voertuigen gaan slepen of verplaatsen, vanwege risico op schade en ongevallen.
- Om tijdelijke parkeerverboden te kunnen handhaven dienen deze parkeerverboden te worden afgestemd met het team Handhaving Openbare Ruimte.
- De omgeving moet minstens 14 dagen van tevoren geïnformeerd worden over het tijdelijk opheffen van parkeerplaatsen.

¹⁰ Zie: Regeling Verkeersregelaars 2009.

- Bij het tijdelijk opheffen van laad- en losplekken bij winkels en in winkelgebieden moet minstens 10 werkdagen van tevoren afstemming plaatsvinden met de ondernemers. Dit is noodzakelijk voor ondernemers om de bevoorrading te kunnen afstemmen met leveranciers.
- Tijdelijk opheffen van gehandicaptenplaatsen heeft niet de voorkeur en kan alleen in afstemming met Team Verkeer Hoeksche Waard. Als het echt niet anders kan, moet er een alternatief aangeboden worden. De gebruiker van een aan kentekens gebonden gehandicaptenplaats moet minstens 10 werkdagen vooraf persoonlijk worden geïnformeerd.
- Er dient een kentekenlijst opgesteld te worden door de organisator, het bedrijf dat in opdracht van de aannemer of organisator de tijdelijke bebording plaatst of indien de gemeente de borden plaatst, door de Buitendienst Hoeksche Waard, met daarop de kentekens van de auto's die op de plekken staan waar op dat moment de parkeerverboden worden geplaatst. Ook moet een foto van de auto gemaakt worden, waarop duidelijk het kenteken staat.
- Meer informatie over de kentekenlijst en het parkeerverbod in bijlage II.

7.7 In stand houden tijdelijke verkeersmaatregelen

De aanvrager/aannemer draagt de verantwoordelijkheid voor het in goede staat en in stand houden van de geplaatste verkeersmaatregelen gedurende de gehele periode van de werkzaamheden. Dit betreft het kwalitatief en kwantitatief op peil houden van de verkeersmaatregelen.

7.8 Extreme weersomstandigheden

Bij extreme weersomstandigheden (harde wind, storm et cetera) dienen tijdelijke verkeers- en tekstborden met een minimale afmeting van 0,80 meter bij 1,20 meter op een extra paal geschoord te worden. Dit om omwaaien en omvallen te voorkomen. Het schoren moet zodanig uitgevoerd worden, zodat er geen horizontaal uitstekende schoorbuizen zijn die gevaar opleveren voor het verkeer.

Afzethakken moeten verzwaaard worden wanneer deze voor langere periode geplaatst worden. Met name wanneer de weersomstandigheden dat vereisen of op aanwijzen van Team Verkeer Hoeksche Waard.

7.9 Zicht

Bij het plaatsen van tijdelijke bebording, behorende bij de tijdelijke verkeersmaatregelen, moet het zicht op de overige RVV-borden bewegwijzering en verkeerslichten vrij blijven.¹¹ Ook moet het zicht op kruisingen en zij- en uitwegen onbelemmerd zijn. Daarnaast moet conflicterende bebording worden afgeplakt op dusdanige wijze dat de bebording heel blijft na verwijdering van het afplakmateriaal (zie 10.6.2 Afplakken Bebording).



¹¹ Zie: Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990)

8. Aanvullende bepalingen niet-gemotoriseerd verkeer

8.1 Ruimte

Bij toewijzing van de ruimte aan het verkeer rondom verleggingen en andere afzettingen moet eerst de ruimte worden bepaald voor fietsers en voetgangers. Daarna pas voor het overige wegverkeer, dit conform de CROW-richtlijnen.¹²

8.2 Fietspad

De basiskwaliteit van bestaande fietsverbindingen dient zoveel mogelijk in stand gehouden te worden bij tijdelijke maatregelen. Bij een fietsomleiding is de sociale veiligheid van de omleiding van belang. Het fietspad mag niet glad zijn of obstakels bevatten.

Bij het tijdelijk verleggen van een fietspad is alleen het gebruik van houten of kunststof rijplaten toegestaan. Rijplaten moeten zodanig worden gelegd, dat er geen ruimte kan ontstaan tussen de overgangen van de rijplaten. Daarnaast moeten hoogteverschillen worden voorkomen. Rijplaten in bochten hebben niet de voorkeur aangezien er een grote kans op een ongeval ontstaat. Daarnaast moet rekenen worden gehouden met vorst en daardoor mogelijk gladde kunststof rijplaten.

Er moeten altijd waarschuwingsborden worden geplaatst bij tijdelijke overgangen.

8.3 Trottoir

Bij tijdelijke verleggingen van looproutes dient er een zichtbare en voelbare geleiding van de looproute te zijn. Dit om blinden en slechthorenden met de taststok te voorzien. Tijdelijke looppaden moeten van hout, beton of kunststof zijn zodat er ook met een rolstoel of rollator gebruik gemaakt kan worden van het looppad.

Oneffenheden op een looppad/looproute, en zo ook hoogteverschillen tussen bijvoorbeeld rijbaan en trottoir, mogen maximaal 0,5 cm zijn. Bij een groter hoogteverschil moeten maatregelen toegepast worden zoals een hellingbaan.

8.4 Obstakels

Kabels, leidingen en slangen moeten bij voorkeur onder de grond weggewerkt en afgedekt worden met een rubberen mat. Dit zodat er een rolstoel overheen kan rijden. Daarnaast moeten andere obstakels voorzien worden van kleurmarkeringen.



¹² Zie: Werk in Uitvoering 2020 – Werken op niet-autosnelwegen, 5.6 verkeersruimte.

9. Werkgebied

9.1 Werkvak

Het werkgebied mag niet worden betreden door onbevoegden. De afscheiding zorgt voor een veilige werkruimte rondom het werkgebied. De afscheiding moet zodanig geplaatst worden dat de zichtlijnen van weggebruikers niet geblokkeerd worden, met name bij bochten, hoeken en kruispunten.

Bij graafwerkzaamheden moet het werkvak altijd worden afgeschermd met een hekwerk om valincidenten te voorkomen.

Uitstekende poten of steunen onder hekwerken zijn onwenselijk aangezien mensen hier over kunnen struikelen. Poten moeten bij voorkeur in de langs richting worden geplaatst.

Het werkvak moet ook buiten werktijden worden afgeschermd.

9.2 Gemeentelijke eigendommen

Gemeentelijke eigendommen binnen het werkgebied mogen niet beschadigd raken. Dit geldt ook voor bomen en eigendommen van particulieren.

Schade aan objecten worden op kosten van de veroorzaker gerepareerd of vervangen.

9.3 Sociale veiligheid

De omgeving en het werkterrein moeten voldoende worden verlicht en een overzichtelijke indruk geven. Donkere hoeken en nissen moeten zoveel mogelijk worden voorkomen. Daarnaast moet het werkterrein en de omgeving zoveel mogelijk schoon en overzichtelijk worden gehouden.

9.4 Vervuiling op de weg

De partij die de werkzaamheden uitvoert, is verantwoordelijk voor het dagelijks laten verwijderen van bevuilding op wegen die zijn ontstaan door de werkzaamheden. Dit kan bestaan uit bijvoorbeeld grond, zand, klei, olie of andere vloeibare stoffen. Olie en vloeibare stoffen moeten door een bevoegd bedrijf verwijderd worden. Er kan enige vorm van handhaving volgen op deze verantwoordelijkheid.



10. Tijdelijke verkeersmaatregelen aanvragen bij evenementen

10.1 Aanvraag

In de gemeente Hoeksche Waard worden ieder jaar diverse evenementen georganiseerd. Denk aan een braderie, optocht, diverse feesten, muziekvoorstelling, maar ook een herdenkingsplechtigheid of een wedstrijd over de weg zoals een avondvierdaagse of wielerronde.

Iedereen, inwoner of organisatie, kan een evenement organiseren. In de Algemene Plaatselijke Verordening (APV) van de gemeente Hoeksche Waard zijn de regels voor evenementen opgenomen. Op grond van de APV moet de organisator, afhankelijk van de eigenschappen van het evenement, het evenement melden of een evenementenvergunning aanvragen.

Het melden van een evenement wordt via de website van de gemeente Hoeksche Waard gedaan. Een evenementenvergunning kan aangevraagd worden door middel van het invullen van een printformulier of het aanvraagformulier online. Deze is te vinden op de website van de gemeente.

Er zijn veel terugkerende evenementen binnen de gemeente. Een evenement dient ieder jaar weer een nieuwe melding te doen of evenementenvergunning aan te vragen en daarbij de juiste recente documenten aan te leveren.

10.2 Meldingsplicht

Voor een evenement geldt een meldingsplicht als het voldoet aan alle voorwaarden beschreven in de APV.

10.3 Vergunningplicht

Als een evenement niet voldoet aan de voorwaarden beschreven in de APV moet er een evenementenvergunning aangevraagd worden.

10.4 Toetsing

Aanvragen voor evenementen worden op verschillende vraagstukken getoetst. Voor de verkeersaspecten wordt er naar de volgende punten gekeken:

- Is gemeente Hoeksche Waard de enige wegbeheerder of zijn er nog andere wegbeheerders?
- Route beschikbaar voor de hulpdiensten.
- De omleiding.
- De verkeersveiligheid van het evenement en van de beoogde, te treffen verkeersmaatregelen.
- Parkeren.
- Informeren van de omgeving.
- Raakvlakken met overige projecten.

10.5 Uitgangspunten

Evenementen kunnen belangrijke consequenties hebben voor het verkeer in de directe omgeving. Tijdens een evenement kunnen (delen van) wegen worden afgesloten en kan het verkeer worden omgeleid. Als gemeente willen wij dat er standaardisatie komt in het toepassen van tijdelijke verkeersmaatregelen en dat deze conform de richtlijnen van CROW 96b worden geplaatst. Wanneer het verkeersplan (bebordingsplan en eventueel omleidingsplan) is opgenomen in de vergunning, behorende bij het evenement, wordt geen apart verkeersbesluit genomen.

Een organisator dient daarnaast met de volgende uitgangspunten rekening te houden:

- Verkeersveiligheid; veiligheid van de weggebruiker waarborgen.
- Verkeersmanagement; organisatie zorgt voor optimale doorstroming van weggebruikers en minimale overlast voor de omgeving.
- Informeren; weggebruikers en omgeving dienen geïnformeerd te worden. Denk bijvoorbeeld aan nood-/hulpdiensten en openbaar vervoersdiensten.

10.5.1 Verkeersveiligheid

- De tijdelijke verkeersmaatregelen voldoen aan het gestelde in de wegenverkeerswetgeving uit de Wegenverkeerswet 1994.
- Het veiligheidsniveau van wegen bij evenementen is minimaal gelijk aan dat in de reguliere situatie.
- Het ontwerp van het verkeersplan en/of routeplan is begrijpelijk, logisch en eenduidig waarbij alle elementen goed lees- én zichtbaar zijn.
- Weggebruikers worden afgeschermd van deelnemers van het evenement.
- Weggebruikers krijgen, indien een afsluiting van toepassing is, een logisch alternatief, dat eenduidig, tijdig en begrijpelijk wordt gecommuniceerd zodat kan worden geanticipeerd.
- Hulpdiensten moeten te alle tijden het evenemententerrein kunnen bereiken.
- Objecten moeten zodanig geplaatst worden dat hulpdienstvoertuigen kunnen passeren.
- De organisator is er verantwoordelijk voor dat verkeersmaatregelen juist worden geplaatst.
 - De verkeersmaatregelen moeten tijdig op de weg worden geplaatst.
 - Tijdens het evenement dient de organisator regelmatig te controleren of de verkeersmaatregelen nog juist op de weg staan.
 - Na afloop dient de organisator ervoor te zorgen dat de hekken op de stoep/in de berm geplaatst worden zodanig dat het geen hinder of gevaar oplevert voor verkeer en voetgangers en borden dienen afgedraaid te worden zodat ze niet zichtbaar zijn vanaf de weg.

10.5.2 Verkeersmanagement

- Er worden logische, passende, begrijpelijke en uniforme tijdelijke verkeersmaatregelen en/of omleidingen ontworpen en ingesteld waarmee vertragingen worden geminimaliseerd.

10.5.3 Informeren

- Weggebruikers worden adequaat geïnformeerd met als doel overlast en hinderbeleving te minimaliseren. Er wordt optimaal gecommuniceerd met weggebruikers.
- Omgeving en belanghebbenden worden adequaat geïnformeerd met als doel overlast en hinderbeleving te minimaliseren. Dit kan de organisatie doen door middel van sociale media of bewonersbrieven met daarbij hun contactinformatie.
- Hulpdiensten worden geïnformeerd op de bereikbaarheid en calamiteitenroute van het evenement.

10.6 Eisen tijdelijke verkeersmaatregelen evenementen

Tijdelijke verkeersmaatregelen bij evenementen dienen aan de onderstaande eisen te voldoen. De organisator is zelf verantwoordelijk voor het organiseren van de bebordingen.

Alleen bij non-profit evenementen, kan de gemeente mogelijk voorzien in de materialen. De organisator moet hiervoor tijdig een aanvraag indienen bij de Buitendienst. De organisator is zelf verantwoordelijk voor het juist en tijdig plaatsen van de materialen.

10.6.1 Tijdelijke bebording

- Voor het instellen van tijdelijke verkeersmaatregelen mag vooruitlopend op het evenement, maximaal vijf werkdagen voor het begin van het evenement, tijdelijke bebording worden geplaatst.
 - Dit op voorwaarde dat de bebording niet zichtbaar is voor het verkeer. Dit geldt ook voor verkeer in de tegenovergestelde rijrichting.
 - De bebording moet bij voorkeur een kwartslag (naar buiten) gedraaid, afgeplakt of weg geklapt te worden.
- Na afloop van het evenement moeten de verkeersmaatregelen direct buiten werking worden gesteld. Uiterlijk drie werkdagen na afloop van het evenement dienen de verkeersmaatregelen te worden verwijderd.

10.6.2 Afplakken Bebording

- Permanente bewegwijzering die conflicteert met de tijdelijke situatie door het evenement moet worden afgedekt. Dit kan met magneetstrippen of met afplakband speciaal voor verkeersborden (kleur zwart). Door het verwijderen van tijdelijke afdekkingen mogen geen beschadigingen of lijmresten op de structurele bewegwijzering achterblijven. Eventuele schade wordt verhaald op de veroorzaker. Het advies is om foto's te maken van eventuele beschadigingen die voor het aanbrengen van de afdekking al aanwezig waren.

10.6.3 Vooraankondigingen

- Vooraankondigingen moeten voldoen aan CROW 96b.¹³
- Vooraankondigingen bestaan uit tekstborden en/of parkeerverboden.
 - Tekstborden geven informatie over mogelijke afsluitingen en parkeerverboden geven informatie over dat er op genoemd tijdvak er op aangegeven locatie niet geparkeerd mag worden.
- Vooraankondigingen dienen bij afsluitingen minimaal twee kalenderweken voorafgaand aan het evenement opgedraaid geplaatst te worden en bij het in werking stellen van de tijdelijke verkeersmaatregel direct afgedraaid te worden en uiterlijk gelijktijdig met de tijdelijke bebording te worden verwijderd.
- Parkeerverboden dienen minstens 14 dagen voor het ingaan van het verbod geplaatst te worden.

10.6.4 Afsluitingen

- Afsluitingen moeten beoordeeld worden door de gemeente Hoeksche Waard.
- Afsluitingen voor evenementen moeten voldoen aan CROW 96b.¹⁰
- Het afsluiten van wegen moet gedaan worden door middel van afzethekken met C01 borden.
- Wanneer wegen worden afgesloten waar eventuele nood- en hulpdiensten dienen te passeren wordt het inzetten van een verkeersregelaar verplicht.
- Inzet van waarschuwingshekken dienen zodanig geplaatst te worden dat de volledige breedte van de af te zetten weg wordt afgedekt.

10.6.5 Omleidingen

Voor omleidingen gelden de eisen zoals genoemd onder hoofdstukken [7.3 Omleidingen](#) en [7.4 Bewegwijzeringsborden](#).

10.6.6 Verkeersregelaars

- Het inzetten van beroepsverkeersregelaar en/of evenementen verkeersregelaars is alleen toegestaan wanneer deze gecertificeerd zijn door de Stichting Verkeersregelaars Nederland.
- De inzet van verkeersregelaars moet expliciet vermeld worden bij de aanvraag en in het verkeersplan.
- Een evenementenverkeersregelaar kan alleen worden ingezet voor eenvoudige verkeer regelende taken zoals het wijzen van bestuurders naar de bestemde parkeerplaats.
- Bevoegdheden landelijk gecertificeerd beroepsverkeersregelaar; wanneer deze aan alle gestelde eisen voldoet, heeft deze de wettelijke autoriteit om alle verkeersdeelnemers te

¹³ Zie: CROW, Omleidingen en tijdelijke bewegwijzering, werk in uitvoering 96a/96b.

instrueren. Hierbij staat de beroepsverkeersregelaar boven wegmarkeringen, verkeerslichten en verkeersborden in de hiërarchie van verkeersbeheer.

10.6.7 Parkeerverboden

Voor parkeerverboden gelden de eisen zoals genoemd onder hoofdstuk 7.6 Parkeerverboden.



Bijlage II – Parkeerverbod

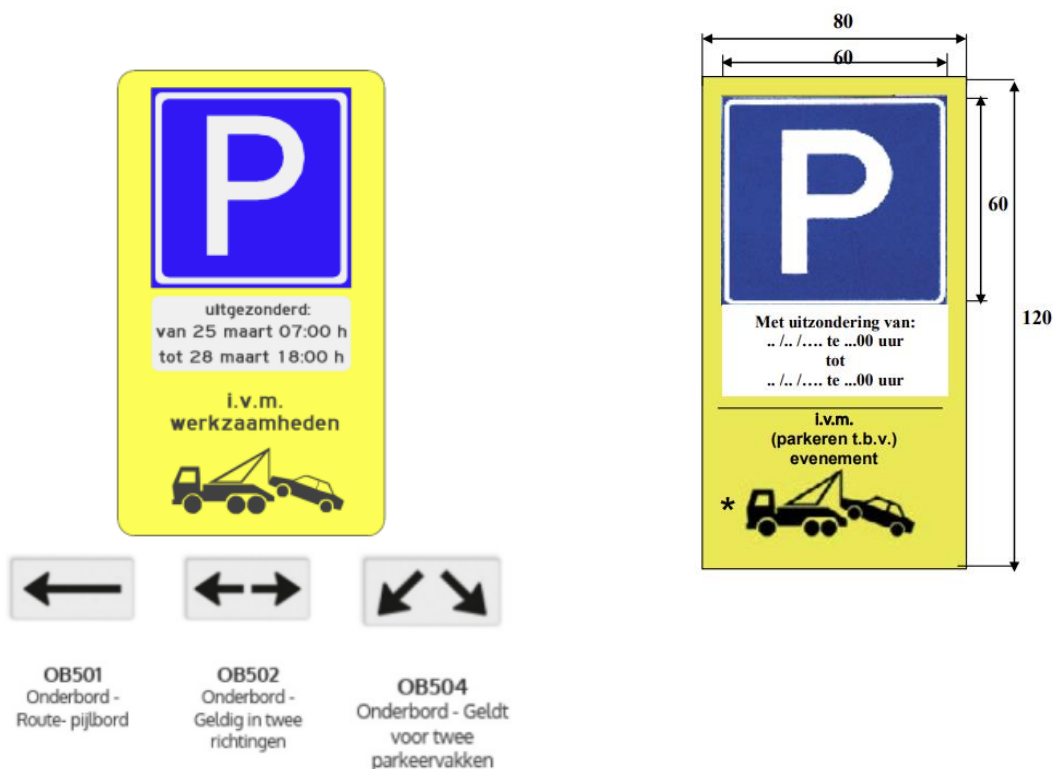
Het komt regelmatig voor dat gedurende een evenement of tijdens werkzaamheden een parkeerhaven of -strook vrij moet blijven. Juridisch kan het parkeren met een E1 of E2 bord in een parkeerhaven of -strook niet worden verboden. In een parkeerhaven of -strook is het in principe altijd toegestaan om te parkeren. Dit is ook het geval als er aan het begin (van de straat) een bord E1 of E2 staat.

Door het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en het Openbaar Ministerie is voorgeschreven dat het verbod om te parkeren op een parkeerhaven of -strook met een E4 met onderbord geregeld moet worden. De aanvrager zorgt zelf voor het maken en plaatsen van de borden.

Advies

De gemeente Hoeksche Waard adviseert het bord met de volgende kenmerken:

- Gele achtergrond
- Gebruik makend van blauw bord E04
- Wit tekst vak met 'uitgezonderd' aangevuld met het tijdsvenster
- De toevoeging 'i.v.m. werkzaamheden/evenement'
- Figuratie van wegsleepregeling
- Onderbord met richting parkeervakken of specifieke vakken.



Figuur 4- advies parkeerverbod

Werkwijze parkeercontrole bij parkeerverboden

Het kan voorkomen dat auto's geparkeerd blijven staan ondanks het tijdig plaatsen van een parkeerverbod. Voor zorgvuldige handhaving worden bij het plaatsen van de parkeerverboden direct de kentekens van de voertuigen genoteerd die op dat moment op de locatie geparkeerd staan. Kentekens, datum, locatie en tijdstip moeten duidelijk met een tekstverwerker op de daarvoor bestemde digitaal aangeleverde kentekenlijst worden genoteerd. Deze lijst is bestemd voor de handhavingsorganisatie: thor.intern@gemeentehw.nl. Het maakt in principe niet uit wie de kentekens registreert. Dit kan dus ook iemand van de organisatie of het bedrijf wat de bebording plaatst zijn.

Wegsleepregeling

De wegsleepverordening gemeente Hoeksche Waard 2023 is van toepassing.

Handhaven

Het handhaven gebeurt door weg te slepen:

- Voertuigen binnen de parkeerverboden die niet voorkomen op de kentekenlijst worden weggesleept. Handhaving geeft opdracht voor het feitelijk wegslepen. De kosten zijn voor de parkeerder.

Betrokkenen die hun voertuigen missen, kunnen telefonisch contact opnemen met de lokale politie.

VOORBEELD

KENTEKENLIJST PARKEERVERBOD

MAILEN NAAR:

Parkeerverboden op een parkeerhaven of -strook (E4) bij:

☐ Tijdelijke Verkeersmaatregel
☐ Evenement

☐ Parkeerverbod (E1) ☐ Stopverbod (E2)

Straatnaam:
 Tussen percelen:
 Datum plaatsen bebording
 Datum ingaan parkeer/stopverbod
 Datum einde parkeer/stopverbod
 Naam registrator:
 Telefoonnummer registrator:

KENTEKEN	LOCATIE + HUISNR	DAG + TIJDSTIP	MERK + KLEUR

Figuur 5 - kentekenlijst